

ITINERARIO DETALLADO

ITINERARIO - HORARIO Detallado

49 RALLYE DE LA VENDIMIA

SC	INFORMACIÓN DIRECCIÓN	CTRA.	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA 1º
	C.H.P.O. Nº 0 - SALIDA 1ª ETAPA - PRIMERA SECCION - PALACIO DEL VINO	Urbano	0,000			1:07		8:00
1	Cruce N-630 - girar derecha	Urbano	0,250					
	Rotonda - seguir recto	N-630	0,150					
	Rotonda - seguir recto	N-630	0,700					
	Rotonda - 2ª Salida Entrada Autovía A66	N-630	1,550					
	Salida 730 Autovía A-66 Venta del Culebrin - Complejo LEO	A66	75,330					
	Complejo LEO - Rtonda 2ª Salida entrada a Zona de Asistencias	Rural	0,250					
	C.H.P.O. Nº 0A - Zona de Asistencias Service "A"	Rural	0,050	78,280	78,280			9:07
	ZONA DE ASISTENCIA - SERVICE "A" MONESTERIO - COMPLEJO LEO - 10'							
2	C.H. 0A - A la entrada en la zona de Asistencias		0,000			10'		9:07
	C.H. 0B - Salida de la zona de Asistencia							9:17
	C.H. Salida Sector 3	Urbano	0,000		78,280	23'		9:17
3	N-630 dirección Monesterio	N-630	0,150					
	MONESTERIO por N-630	N-630	7,050					
	Travesía de Monesterio por Ronda de Circunvalación	EX103	2,400					
	CRUCE girar a la izquierda a TENTUDIA	EX-103	6,000					
	C.H.P.O. 1 BA-039	BA-039	3,350	18,950	97,230	3'		9:40
	TRAMO A-1 SUBIDA A TENTUDIA. Ctra BA-039, del km. 3,800 al km. 5,000 de la Ctra. BA-109. de 11,000 kms de longitud.							
	C.H. Salida Sector 4	BA-039	0,000		97,230	38		9:43
4	Seguir por carretera Montaña hasta Cabeza La Vaca	BA-109	16,000					
	Cabeza la Vaca - girar izquierda TRAVESIA	Urbano	1,260					
	Cruce con EX201 - Girar a Izquierda	EX-201	7,700					
	Cruce a la derecha OJO mal señalizado a Fuentes de León	EX-201	1,400					
	Cruce a izquierda con BA-092 a Fuentes de León	BA-092	4,100					
	Cruce a izquierda hito teorico 6,300 Fuentes de León	BA-092	1,350					
Travesía Fuentes de León	Urbano	0,550						
	C.H.P.O. Nº 2 BA-072	BA-072	0,100	32,460	129,690	3'		10:21
	TRAMO B-1 FUENTES DE LEON. Ctra BA-072, del km. 0,100 a 7,500 km después de 7,500 kms de longitud.							
	C.H. Salida Sector 5	BA-072	0,000		129,690	12'		10:24
5	Cruce con A-5300 - girar a izquierda a Cañaverl de León	A-5300	7,700					
	Travesía de Cañaverl de León por A-5300	Urbano	0,900					
	C.H.P.O. Nº 3 - A-5300	A-5300	0,700	9,300	138,990	3'		10:36
	TRAMO C-1 CAÑAVERAL - ARROYOMOLINOS. Ctra A-5300, del km. 22,300 al km. 33,300. de 11,000 kms de longitud.							
	C. H. Salida Sector 6	A-5300	0,000		138,990	54'		10:39
6	Arroyomolinos de León. Entrada a Pueblo	A-5300	11,000					
	Cruce a derecha con A-434 - Avda Andalucía dirección CALA	A-434	0,250					
	CALA	A-434	10,600					
	Travesía de CALA	A-434	1,800					
	Cruce con N-630 girar a la izquierda a Monesterio	N-630	8,600					
Rotonda Complejo LEO - tomar primera salida	N-630	12,100						
	C.H.P.O. Nº 3A - Complejo LEO	Rural	0,200	44,550	183,540			11:33
	NEUTRALIZACIÓN Y REAGRUPAMIENTO FINAL 1ª SECCION - MONESTERIO - COMPLEJO LEO - 15'					15'		11:33
	ZONA DE ASISTENCIAS - SERVICE "B" MONESTERIO COMPLEJO LEO - 20'					20'		
7	C.H. 3B. Entrada a Zona de Asistencia					0,000		11:48
	C.H. 3C. Salida de Asistencia					0,000		12:08

ITINERARIO - HORARIO Detallado

49 RALLYE DE LA VENDIMIA

SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA 1º
8	C.H. 3C Salida Sector 8 - Complejo Leo	Rural	0,000		183,540	23'		12:08
	N-630 dirección a Monesterio	N-630	0,150					
	MONESTERIO por N-630	N-630	7,050					
	Travesía de Monesterio por Ronda de Circunvalación	EX-103	2,400					
	CRUCE girar a la Izquierda a TENTUDIA	EX-103	6,000					
	C.H.P.O.4 BA-039	BA-039	3,350	18,950	202,490	3'		12:31
TRAMO A-2 SUBIA A TENTUDIA. Ctra BA-039, del km. 3,800 al km. 5,000 de la Ctra. BA-109. de 11,000 kms de longitud.								
9	C.H. Salida Sector 9	BA-039	0,000		202,490	38'		12:33
	Seguir por carretera Montaña hasta Cabeza La Vaca	BA-109	16,000					
	Cabeza la Vaca - Girar a la Izquierda - TRAVESIA	Urbano	1,260					
	Cruce con EX201 - Girar a la izquierda	EX-103	7,700					
	Cruce a la derecha OJO mal señalizado a Fuentes de León	EX-201	1,400					
	Cruce a izquierda con BA-092 a Fuentes de León	BA-092	4,100					
	Cruce a izquierda hito teorico 6,300 Fuentes de León	BA-092	1,350					
	Travesía Fuentes de León	Urbano	0,550					
	C.H.P.O. Nº 5 BA-072	BA-072	0,100	32,460	234,950	3'		13:12
TRAMO B-2 FUENTES DE LEON. Ctra BA-072, del km. 0,100 a 7,500 km después. de 7,500 kms de longitud.								
10	C.H. Salida Sector 10		0,000		234,950	12'		13:15
	Cruce con A-5300 - girar a izquierda a Cañaverl de León	A-5300	7,700					
	Travesía de Cañaverl de León por A-5300	Urbano	0,900					
		C.H.P.O. Nº 6 - A-5300	A-5300	0,700	9,300	244,250	3'	
TRAMO C-2 CAÑAVERAL - ARROYOMOLINOS. Ctra A-5300, del km. 22,300 al km. 33,000. de 11,000 kms de longitud.								
11	C. H. Salida Sector 11	A-5300	0,000		244,250	54'		13:30
	Arroyomolinos de León. Entrada a Pueblo	A-5300	11,000					
	Cruce a la derecha con A-434 - Avda Andalucía dirección CALA	A-434	0,250					
	CALA	A-434	10,600					
	Travesía de CALA	A-434	1,800					
	Cruce con N-630 girar a la izquierda a Monesterio	N-630	8,600					
	Rotonda Complejo LEO tomar primera salida	N-630	12,100					
	C.H.P.O. Nº 6A - NEUTRALIZACIÓN Y REAGRUPAMIENTO	Rural	0,200	44,550	288,800			14:24
NEUTRALIZACIÓN Y REAGRUPAMIENTO FINAL 2ª SECCION - MONESTERIO - COMPLEJO LEO - 15'						15'		14:24
ZONA DE ASISTENCIAS - SERVICE "C" MONESTERIO COMPLEJO LEO 1:15						1:15		
12	C.H. 6B. Entrada a Zona de Asistencia					0,000		14:39
	C.H. 6C. Salida de Asistencia					0,000		15:54

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado

49 RALLYE DE LA VENDIMIA

SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA 1º
13	C.H. Salida Sector 13	Rural	0,000		288,800	14'		15:54
	Rotonda Complejo LEO tomar 2ª Salida dirección Sevilla A-66	Rural	0,200					
	Cruce con N-630 OJO a la Izquierda dirección Autovía A-66 Sevilla	N-630	0,200					
	Entrada a la Autovía A-66 Km. 731 dirección Sevilla	A-66	0,500					
	Salida 747 Autovía A-66 a Almadén de la Plata	A-66	14,400					
	Rotonda tomar 2ª Salida a Almadén de la Plata	Rural	0,150					
	Rotonda tomar 1ª Salida a Almadén de la Plata	Rural	0,200					
	C.H.P.O. 7 hito teórico 2,700 - HU-9116	HU-9116	1,100	16,750	305,550	3'		16:08
TRAMO D-1 ALMADEN DE LA PLATA. Ctra. HU-9116 Y SE-6405 del Km. 2,850 al km de SE-6405 de 10,600 kms.								
14	C.H. Salida Sector 14		0,000		305,550	39'		16:11
	Almadén de la Plata	SE-6405	13,200					
	Travesía de Almadén de la Plata - Cruce con A-8175 girar izquierda	Urbano	1,800					
	El Real de la Jara	SE-5301	14,150					
	Travesía El Real de la Jara cruce calle Santa María a la derecha	Urbano	0,400					
	C.H.P.O. 8 Camino Rural Asfaltado		0,300	29,850	335,400	3'		16:50
TRAMO E-1 EL REAL DE LA JARA. Camino Rural Asfaltado. Salida a 0,450 km. del cruce, Llegada 10,530 metros después, de 10,530 kms. de longitud.								
15	C.H. Salida Sector 15		0,000		335,400	34'		16:53
	Hoya de Santa María o Santa María de Navas	Urbano	11,640					
	Travesía de Hoya de Santa María - dirección a Pallares	Urbano	0,950					
	Cruce con EX103 - girar a izquierda a Monasterio	EX103	14,650					
	Cruce a Izquierda con EX318 dirección Venta Culebrin	EX103	0,800					
	C.H.P.O. Nº 9 EX318	EX-318	0,800	28,840	364,240	3'		17:27
TRAMO F-1 VENTA DE CULEBRIN. Ctra EX-318 del km. 1 al km. 10 de 9,000 kms de longitud.								
16	C.H. Salida Sector 16	EX318	0,000		364,240	16'		17:30
	Cruce con N-630 - girar a LA Derecha a Complejo LEO	EX318	12,750					
	Rotonda Complejo LEO - 1ª Salida	N-630	0,390					
		C.H.P.O. Nº 9A Entrada a Reagrupamiento	Rural	0,200	13,340	377,580		
NEUTRALIZACIÓN Y REAGRUPAMIENTO FINAL 3ª SECCION - MONESTERIO - COMPLEJO LEO - 15'						15'		17:46
ZONA DE ASISTENCIAS - SERVICE "D" MONESTERIO - COMPLEJO LEO - 20'						20'		
17	C.H. 9B. Entrada a Zona de Asistencia					0,000		18:01
	C.H. 9C. Salida de Asistencia					0,000		18:21

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado

49 RALLYE DE LA VENDIMIA

SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA 1º
	C.H. Salida Sector 18	Rural	0,000		377,580	14'		18:21
18	Rotonda Complejo LEO tomar 2ª Salida dirección Sevilla A-66	Rural	0,200					
	Cruce con N-630 OJO a la Izquierda dirección Autovía A-66 Sevilla	N-630	0,200					
	Entrada a la Autovía A-66 Km. 731 dirección Sevilla	A-66	0,500					
	Salida 747 Autovía A-66 a Almaden de la Plata	A-66	14,400					
	Rotonda tomar 2ª Salida a Almaden de la Plata	Rural	0,150					
	Rotonda Tomar 1ª Salida a Almaden de la Plata	Rural	0,200					
	C.H.P.O. 10 Hito teórico 2,7 de HU-9116	HU-9116	1,100	16,750	394,330	3'		18:35
TRAMO D-2 ALMADEN DE LA PLATA. Ctra. HU-9116, del Km. 2,85 al km. de SE-6405 de 10,600 kms.								
	C.H. Salida Sector 19		0,000		394,330	39'		18:38
19	Almaden de la Plata	SE-6405	13,200					
	Travesía de Almaden de la Plata - Cruce con A-8175 girar izquierda	Urbano	1,800					
	El Real de la Jara	SE-5301	14,150					
	Travesía El Real de la Jara cruce calle Santa María a la derecha	Urbano	0,400					
	C.H.P.O. 11 Camino Rural Asfaltado		0,300	29,850	424,180	3'		19:17
TRAMO E-2 EL REAL DE LA JARA. Camino Rural Asfaltado. Salida a 0,450 km. del cruce, Llegada 10,530 metros despues, de 10,530 kms. de longitud.								
	C.H. Salida Sector 20		0,000		424,180	34'		19:20
20	Hoya de Santa María o Santa María de Navas	Urbano	11,640					
	Travesía de Hoya de Santa María dirección a Pallares	Urbano	0,950					
	Cruce con EX103 girar a Izquierda a Monesterio	EX103	14,650					
	Cruce a Izquierda con EX318 dirección Venta Culebrin	EX103	0,800					
	C.H.P.O. Nº 12 EX318	EX-318	0,800	28,840	453,020	3'		19:54
TRAMO F-2 VENTA DE CULEBRIN Ctra EX-318 del km. 1 al km. 10 de 9,000 kms de longitud.								
	C.H. Salida Sector 21	EX318	0,000		453,020	1:15'		19:57
21	Cruce con N-630 girar a derecha dirección Complejo LEO	N-630	12,750					
	Rotonda 2ª Salida Complejo Leo dirección Autovía A-66 - Merida	Rural	0,490					
	Entrada a la Autovía A-66 - dirección Almedralejo	A-66	0,250					
	Salida 654 Autovía A-66 a Almedralejo	A-66	75,500					
	Rotonda 2ª Salida por Circunvalación EX359	EX359	0,900					
	Rotonda 1ª Salida girar a derecha a Almedralejo	BA-070	1,700					
	ROTONDA SINGULAR tomar 3ª Salida - Almedralejo	Urbano	1,815					
	C.H.P.O. Nº 12A - Avda de la Paz - FIN DE RALLYE	Urbano	0,200	93,605	546,625			21:12

Km. Totales	Km. Cronometrados	Porcentaje
546,625	119,260	21,81%